



Clubreglement (terrein Werchter)

Modelluchtvaartclub DAKOTA vzw

Aangepast: 09/04/2017

1 Algemeen

- 1.1 De clubactiviteiten bestaan uit het beoefenen van de modelluchtvaartsport en alle activiteiten die daartoe bijdragen zoals: - vliegen met modelluchtvaartuigen - wedstrijden - tentoonstellingen - modelluchtvaartmeeting - vriendenclubontmoetingen.
- 1.2 De club bestaat uit vliegende leden (piloten genoemd) en steunende leden (niet-piloten genoemd). De term "lid" verwijst steeds naar alle 2.
- 1.3 Het clubreglement is van toepassing op ieder lid van de club. Wijzigingen kunnen op ieder ogenblik door het bestuur aangebracht worden en worden kenbaar gemaakt door publicatie in het clublokaal. Een kopie van dit reglement zal overhandigd worden aan ieder lid bij de inschrijving. Ontvangst en goedkeuring gebeurt door vermelding "gelezen en goedgekeurd" en handtekening. Onwetendheid van dit clubreglement zal nooit als verontschuldiging aanvaard worden.
- 1.4 Personen vreemd aan de club dienen, door de leden, op de hoogte gebracht te worden van de reglementen indien zij door onwetendheid deze dreigen te overtreden.
- 1.5 Bij overtreding waarbij een reëel gevaar voor de medemens bestaat, heeft ieder lid het recht en de plicht om dadelijk in te grijpen en het gevaar af te wenden.
- 1.6 De leden dienen zich te houden aan de geldende wetgeving.

2 Lidmaatschap

2.1 Voorwaarden

- 2.1.1 De aanwerving van een nieuw lid gebeurt slechts na goedkeuring door het bestuur.
- 2.1.2 Elke piloot wordt aangesloten bij VML (Vereniging voor ModelLuchtvaartsport vzw).
- 2.1.3 Bij hun inschrijving zijn alle leden verplicht, ongeacht hun functie in de club, alle hierna beschreven reglementen, alsook de statuten van de vzw te aanvaarden en na te leven.
- 2.1.4 Junior-leden onder de 18 jaar moeten een schriftelijke toestemming van de ouders of voogd afleveren.
- 2.1.5 De medewerking van ieder lid wordt gevraagd voor de clubactiviteiten ten bate van de club. Een vrijwillig hulpbetoon tussen de leden onderling wordt verwacht, zonder daarvoor financiële of materiële voordelen te eisen.
- 2.1.6 Goederen aan de club geschonken gedurende het lidmaatschap kunnen nooit worden terug gevorderd. Bij schenking of uitlening van goederen zal dit kenbaar gemaakt worden aan de hand van een document.

2.2 Duur

- 2.2.1 Het lidmaatschap begint op 1 januari en eindigt op 31 december van het jaar.
- 2.2.2 De leden zullen jaarlijks opgeroepen worden om hun lidgeld te betalen en dienen zich aan de opgegeven betalingsdata te houden.
- 2.2.3 Te laat of niet betalen van de lidgelden laat veronderstellen ontslagnemend te zijn. Dit heeft tot gevolg dat de frequentie van de piloot zal vrijgegeven worden en dat er een administratiekost van 10€ zal aangerekend worden bij laattijdige inschrijving.

2.3 Verzekering

- 2.3.1 Na het betalen van het lidgeld (inclusief bijdrage VML), is elke piloot verzekerd voor eventuele schade aan derden toegebracht, door het beoefenen van de activiteiten met modelvliegtuigen op het clubterrein, en dit binnen de door de VML vastgestelde limieten.
- 2.3.2 Ieder piloot is verplicht zijn activiteiten te melden aan de familiale verzekeringspolis en een bewijs hiervan door te geven aan het bestuur. Alle nieuwe piloten die nog niet aangesloten zijn bij de VML zullen voor hun eerste vlucht dit bewijs reeds moeten voorleggen.

2.4 Ontslag, schorsing en uitsluiting

- 2.4.1 Overtredingen van het reglement kunnen door het bestuur bestraft worden met volgende sancties :
verwittiging, schorsing, uitsluiting voor bepaalde of onbepaalde termijn, toegangsverbod tot de terreinen van DAKOTA.
- 2.4.2 Bij schorsing of uitsluiting, kan dit lid geen aanspraak maken op enige vergoeding of terugvordering van het lidgeld.
- 2.4.3 Een ontslagnemend of uitgesloten lid, noch erfgenamen van een overleden lid, hebben enig verhaal op bezittingen van de vereniging.
- 2.4.4 Uitsluiting betekent dat dit lid onder geen enkele voorwaarde opnieuw tot de club kan toetreden.
- 2.4.5 Wanneer een lid vrijwillig de club verlaat kan hij / zij terug opgenomen worden, doch slechts na akkoord van het bestuur.

3 Frequenties

- 3.1 Er moet een zender- en ontvangerinstallatie gebruikt worden die goedgekeurd werd door het BIPT en die werkt op de door het BIPT bepaalde frequenties.
- 3.2 Alleen het gebruik van 2,4 Ghz is toegelaten.

4 Terrein

4.1 Toegelaten vliegtijden

- 4.1.1 Er mag alle dagen gevlogen worden [behalve zondag](#).
- 4.1.2 Het is enkel toegelaten te vliegen van [13u tot 20u30 of zonsondergang](#).

4.2 Aandrijving

- 4.2.1 Er mag enkel gevlogen worden met modellen met electro motor of modellen zonder motor.

4.3 Orde

- 4.3.1 Eventuele moeilijkheden met buitenstaanders worden kalm opgelost en zo snel mogelijk aan het bestuur meegedeeld.
- 4.3.2 De clubleden zijn verplicht elkaar te helpen en de aanwijzingen van het bestuur of andere bevoegde personen op te volgen.
- 4.3.3 Bij alle clubactiviteiten moeten de leden en de personen die hen vergezellen, zich gedragen naar de geldende clubreglementen.
- 4.3.4 Indien er een wedstrijd plaats vindt op het terrein, zullen enkel de deelnemers in de desbetreffende discipline kunnen vliegen, tenzij anders afgesproken.
- 4.3.5 [De personenwagens moeten geparkeerd worden aan het voetbal terrein](#).
- 4.3.6 Het terrein moet door iedereen zuiver gehouden worden. De resten en vuil van een crash moeten door de betrokken personen van het terrein of parking verwijderd worden.
- 4.3.7 [De piloten dienen altijd hun VML lidkaart/brevet bij zich te hebben](#).

5 Veiligheid

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Van alle piloten wordt verwacht dat zij strikt zullen waken over de veiligheid van de apparatuur, de toestellen en het vliegen zelf.

5.2 Opstijgen

- 5.2.1 De piloot die wil opstijgen mag zich pas op de piste begeven indien er geen andere piloot gaat landen.
- 5.2.2 De handstart van een motor / zweefvliegtuig moet vanop de piste gebeuren.

5.3 Landen

- 5.3.1 Bij de landing zal een modelvliegtuig zonder motor (elektrische motor die stilstaat) steeds voorrang hebben op een modelvliegtuig met draaiende motor. Zweefvliegtuigen hebben bij de landing steeds voorrang op toestellen met draaiende motor.
- 5.3.2 Landen heeft voorrang op opstijgen.
- 5.3.3 Een piloot die wil landen, moet zijn collega piloten verwittigen door duidelijk "LANDING" te roepen en moet zich naar de piste begeven.
- 5.3.4 Na de landing moet men zo snel mogelijk het vliegtuig van de piste verwijderen.

5.4 Vliegen

- 5.4.1 Vlieggebied: er moet gevlogen worden in de toegelaten zone (zie schets onderaan). In de gearceerde zones mag er alleen gevlogen worden bij het landen.
- 5.4.2 Er mogen maximaal 10 toestellen gelijktijdig vliegen.
- 5.4.3 Alle piloten moeten zich gedurende hun vlucht in het daarvoor voorziene pilotenvak bevinden.
- 5.4.4 "TOUCH AND GO" en "LOWPASSES": men moet duidelijk zijn manoeuvre aankondigen zodat alle piloten verwittigd zijn. Landen en opstijgen heeft voorrang op deze manoeuvres.
- 5.4.5 Bij een "aanvraag alleen vliegen" (vb invliegen modellen) moeten alle andere toestellen aan de grond blijven. De piloot moet het pilotenvak niet gebruiken. Het spreekt voor zich dat van deze maatregel geen misbruik mag gemaakt worden.
- 5.4.6 Piloten die hun toestel op een gevaarlijke of onverantwoorde manier besturen, zullen vermaand worden. Laag over personen vliegen is altijd verboden.
- 5.4.7 Bij botsingen in de lucht van twee modelluchtvaartuigen zijn beide piloten verantwoordelijk, behalve bij de procedure landen / opstijgen.
- 5.4.8 Radiogeleide modelvliegtuigen moeten uit de buurt blijven van bemande luchtvaartuigen. Er mag niet gevlogen worden als de zichtbaarheid minder dan 1 km is.
- 5.4.9 Er geldt een vliegverbod tijdens het maaien van het terrein.

5.5 Controle

- 5.5.1 Alvorens te starten met een nieuw of hersteld toestel moet dit eerst grondig nagezien worden. Er zal eveneens een reikwijdte test met de radiobesturing gebeuren. Toestellen die niet luchtwaardig of gevaarlijk worden bevonden door het bestuur, zullen geen starttoelating krijgen.
- 5.5.2 Een modelvliegtuig moet technisch aan bepaalde minimum voorwaarden voldoen waarvoor de eigenaar volledig verantwoordelijk blijft: besturingsorganen; elektronica inbouw; algemene structuursterkte; zwaartepuntafstelling. Niettegenstaande bovenstaande voorwaarden kan elk vliegtuig aan een inspectie onderworpen worden en in geval van twijfel kan een vliegverbod worden opgelegd door een bestuurslid.
- 5.5.3 Het starten en proefdraaien van motoren moet zodanig gebeuren dat bij eventueel stukgaan van de schroef, niemand zich in de baan van het projectiel kan bevinden.
- 5.5.4 Een leerling-piloot die vliegt met een ervaren piloot als instructeur, blijft altijd zelf de enige verantwoordelijke bij een eventueel ongeval. De instructeur kan niet aansprakelijk gesteld worden voor het onvrijwillig vernietigen van het modelvliegtuig van zijn leerling maar is verplicht het toestel op verantwoorde wijze te behandelen.
- 5.5.5 De failsafe van de ontvanger is verplicht zo in te stellen dat de gas van de motor naar beneden gaat in geval van storing. Dit zowel voor vliegtuigen als helicopters.
- 5.5.6 Zij die niet genoeg vliegervaring hebben worden verzocht om hulp te vragen bij het invliegen of besturen van toestellen die ze nog niet volledig onder de knie hebben. Als een piloot zijn toestel niet onder controle kan houden, kunnen er immers gevaarlijke situaties ontstaan.

6 Schets terrein met toegelaten vliegzone

